

La Diputación niega validez a los argumentos de rentabilidad utilizados por la compañía aérea para justificar el traslado de vuelos

«Iberia impide el desarrollo de Foronda y condena el futuro del aeropuerto»

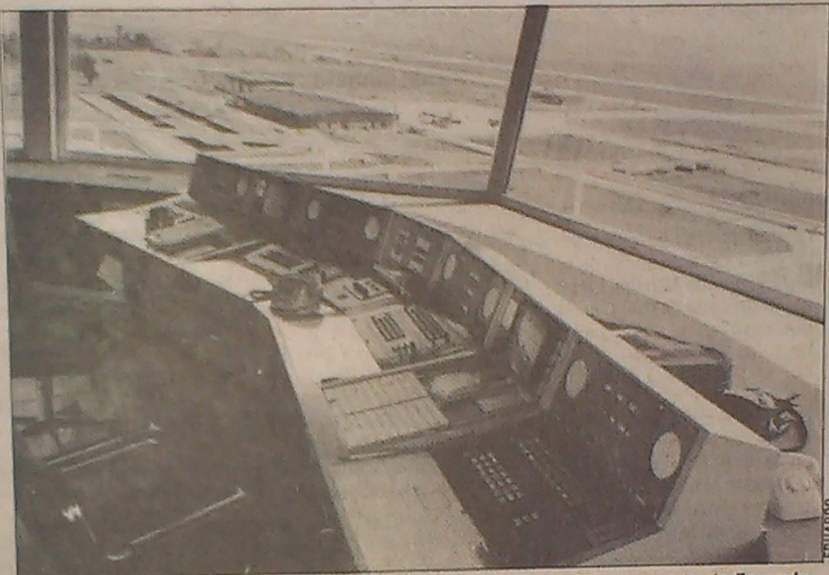
La Diputación rechazó frontalmente ayer la política de Iberia con respecto al aeropuerto de Vitoria, al tiempo que negaba validez a los argumentos de rentabilidad económica esgrimidos por la compañía aérea para justificar la anulación de líneas y el traslado de aviones de Foronda. La Corporación provincial denunció la

reducción de vuelos prevista por la programación de verano y acusó a la compañía de impedir «el desarrollo de las posibilidades de Foronda» y de «condenar de hecho el futuro» del aeropuerto vitoriano. El diputado general exigió, por enésima vez, que el Gobierno central defina su política de aeropuertos.

J. M. Santamaría

La nueva disminución del paquete de vuelos prevista por Iberia para el aeropuerto de Foronda ha provocado una profunda contrariedad en la Diputación de Álava. El diputado general, Juan María Ollora, criticó duramente ayer la política de la compañía aérea que tiene intención de reducir en un treinta y cinco por ciento el tráfico veraniego del aeropuerto vitoriano, como ya adelantó días atrás este periódico. En opinión de la Corporación provincial, la decisión de Iberia «no puede justificarse por motivos de rentabilidad económica». A este respecto, el diputado general aseguró que el vuelo que el pasado verano enlazaba Vitoria con Málaga, avión que será trasladado a Sondica, según los planes de la compañía aérea, «había alcanzado uno de los índices de ocupación más altos de los vuelos nacionales». De acuerdo a las estadísticas del Servicio de Industria, el vuelo Vitoria-Málaga consiguió durante el último verano un índice de ocupación del setenta y uno por ciento.

A juicio de la Diputación, el mantenimiento del horario del vuelo Vitoria-Barcelona «no resiste ninguna argumentación de rentabilidad económica». Según el diputado general, la consolidación del horario vespertino de este avión ha hecho posible que su índice de ocupación descienda desde el sesenta y ocho por ciento de 1.980 al veintiuno por ciento registrado el pasado año. En este mismo sentido, el traslado al aeropuerto de Sondica de los dos vuelos internacionales, París y Frankfurt, «no ha supuesto un aumento de las frecuencias ni



La Diputación critica la política de Iberia de reducir el tráfico del aeropuerto de Foronda.

del número de pasajeros de estos aviones». A pesar de las reiteradas críticas del diputado general hacia la política de Iberia, Juan María Ollora eludió juzgar las posibles razones que han empujado a la compañía aérea a continuar con la reducción del tráfico de Foronda. Sin embargo, el máximo responsable de la Diputación aseguró que esta dinámica «impide el desarrollo de las posibilidades reales del aeropuerto de Vitoria y condena de hecho su futuro». Para la

Diputación, las posibilidades de funcionamiento del aeropuerto de Foronda «quedaron perfectamente demostradas» el pasado mes de agosto, cuando Sondica permaneció cerrado como consecuencia de las lluvias torrenciales. «El aeropuerto — señaló

Ollora — respondió maravillosamente, con un importante tráfico de aviones y pasajeros.

Asimismo, los enlaces por medio de autobuses no motivaron ninguna queja».

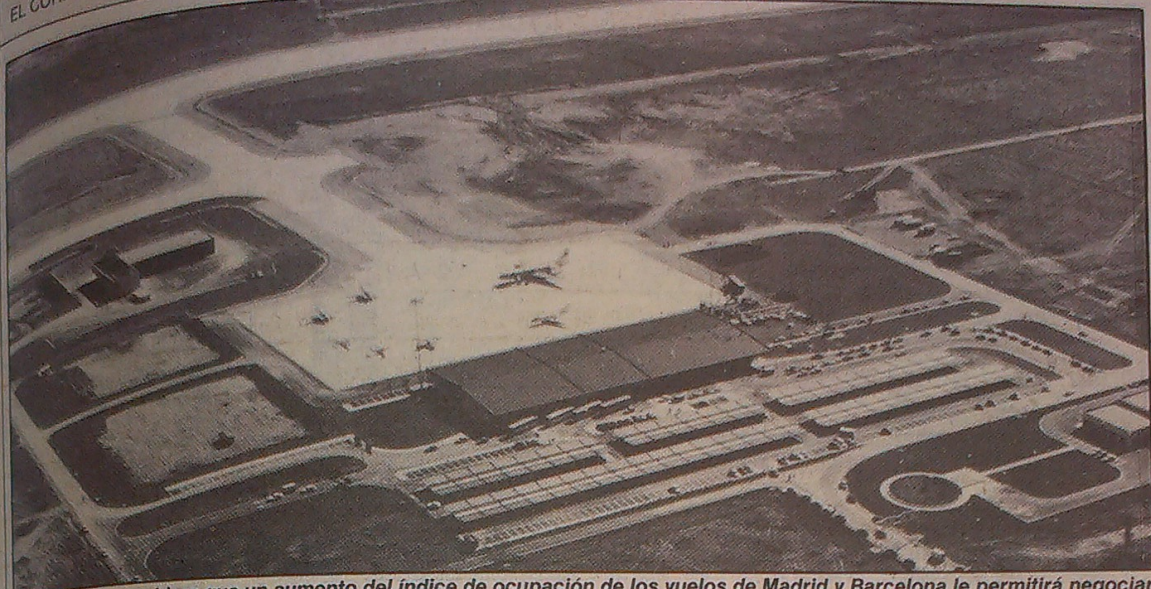
Decisión del Gobierno central

La Diputación de Álava rechazó ayer, a través de su diputado general, toda responsabilidad sobre el aeropuerto de Foronda. «No somos responsables de unas decisiones que no nos corresponden y en las que no podemos participar». A este respecto, Juan María Ollora reiteró que las únicas actuaciones posibles de la Corporación provincial en relación con el futuro de Foronda se limitan a «contactos con los responsables». El equipo de Gobierno nacionalista, que recordó las infructuosas entrevistas mantenidas con los responsables del Ministerio de Transportes y el director de Aviación Civil, exigió nue-

vamente una decisión del Gobierno del PSOE sobre la calificación de los aeropuertos, paso previo, a juicio de la Diputación, a cualquier proyecto de futuro sobre Foronda. «Es una decisión que eludió el gobierno de la UCD y ahora está siendo demorada por los socialistas».

El diputado general, que reiteró su intención de no imitar la política de las diputaciones de Navarra y Guipúzcoa de subvencionar vuelos vuelos, por considerar que las instituciones no deben sufragar déficits de gestión, recordó ayer la propuesta del Gobierno vasco de asumir la gestión compartida de los tres aeropuertos de la comunidad autónoma. El diputado general se entrevistará, por otra parte, hoy con el responsable de Iberia en la zona norte. En la reunión, se tratará el programa de vuelos para la temporada de verano.

EDUARDO



La Diputación considera que un aumento del índice de ocupación de los vuelos de Madrid y Barcelona le permitirá negociar con Iberia desde una posición más ventajosa.

Ollora dará a conocer a la Cámara de Comercio la firmeza de los criterios de la compañía aérea sobre Foronda

Diputación pretende que Iberia impulse los vuelos de Madrid y Barcelona

J. M. Santamaría

La estrategia de la Diputación en relación con el futuro del aeropuerto de Vitoria-Foronda se centrará, durante los próximos meses, en intentar que Iberia promueva los vuelos a Madrid y Barcelona. Por otra parte, Juan María Ollora dará a conocer a la Cámara de Comercio de Alava el firme propósito de la compañía aérea estatal de mantener criterios estrictamente económicos sobre Foronda.

La Corporación provincial tiene intención de dirigir todos sus esfuerzos de promoción del aeropuerto vitoriano a conseguir que Iberia consolide y aumente, a lo largo de todo el año, la operatividad de los vuelos que enlazan la capital alavesa con Madrid y Barcelona. A la vista de la firme política de rentabilidad económica defendida por los responsables de la compañía aérea, la Diputación alavesa dejará en un segundo plano la promoción global del aeropuerto, para centrarse en la consolidación de los vuelos más importantes.

Pese a que el equipo nacionalista aborda el problema del desmantelamiento de con-

un lógico pesimismo, la administración foral iniciará, en breve, una campaña dirigida a aumentar el tráfico aéreo con los núcleos más importantes del Estado, como primer paso hacia la recuperación de la operatividad del aeropuerto. En estos momentos, la Diputación considera inútil cualquier tipo de presión destinada a provocar un cambio en los planes sobre la programación de vuelos de Foronda, que sufrirá, a partir de este mismo mes, una nueva reducción con respecto al tráfico de la pasada primavera.

No obstante, la entrevista mantenida entre el diputado general y el director de Iberia dejó entrever cierta disposición de Iberia a estudiar en un futuro inmediato la mejora de los vuelos que unen Vitoria con Madrid y Barcelona. El equipo de Ollora mantiene que un cambio racional en los horarios de estos vuelos determinaría un notable aumento de su índice de ocupación. El incremento de la rentabilidad de los dos enlaces más importantes permitiría a la Diputación negociar desde una posición más ventajosa la posibilidad de fortalecer el tráfico del aeropuerto de Foron-

da.

Intentos frustrados

La Diputación ha intentado anteriormente que Iberia consolidara en el aeropuerto de Vitoria una serie de enlaces. Concretamente, bajo el mandato de Emilio Guevara, la Diputación propuso a la compañía aérea el reparto de los vuelos nacionales e internacionales entre Sondica y Foronda. La Corporación pretendía que los vuelos al extranjero de Iberia operaran desde Vitoria, mientras que los enlaces nacionales permanecieran en Bilbao. Esta solicitud coincidió con la decisión de Iberia de trasladar a Sondica los vuelos de París y Frankfurt. Sin embargo, los responsables de Iberia rechazaron la propuesta, alegando que la oferta de vuelos debe estar centralizada.

Por otro lado, la Diputación no tiene previsto variar su postura contraria a la financiación de los vuelos deficitarios. A este respecto, el diputado general ha señalado, en diversas ocasiones, que la administración foral no está dispuesta a cubrir déficits de gestión, sobre los que no ejerce ningún tipo de control. La fórmula de subvencionar los enlaces deficitarios está

siendo utilizada en estos momentos por varias diputaciones, con el objeto de mantener el tráfico en sus respectivos aeropuertos.

Por otra parte, Juan María Ollora se entrevistará próximamente con los responsables de la Cámara de Comercio e Industria de Alava, para comunicarles la firme actitud de Iberia de mantener criterios estrictamente económicos en la confección de los programas de vuelos del aeropuerto de Vitoria. Con esta conversación, el equipo nacionalista pretende reiterar ante la Cámara de Comercio su «irresponsabilidad» sobre el posible futuro de Foronda. Asimismo, la entrevista permitirá a Ollora conocer las iniciativas sobre esta materia de la Cámara.

El pasado mes de enero, la Cámara de Comercio e Industria solicitó públicamente el reconocimiento por parte de los gobiernos de Madrid y Vitoria de que el aeropuerto vitoriano «reune las mejores condiciones de emplazamiento, infraestructura e instalaciones». La Cámara de Comercio exigió, asimismo, de las instituciones una política clara que suponga la potenciación del uso de Foronda.